

# Nieuwsbrief 6

Mei 2016



## GraaffTraffic is verhuisd

Op 1 mei viert GraaffTraffic zijn derde verjaardag. Drie jaar geleden had ik niet durven dromen dat ik in 2016 ook mijn eigen kantoor zou hebben. Een plek om rustig te werken maar waar ik je, als klant, kan ontvangen. Het is gevestigd in het ondernemershuis in Capelle aan den IJssel. Ik hoop je er een keer te mogen ontvangen. De koffie staat klaar!

Patrick van der Graaff



## Onderzoek hoofdwegenstructuur Zoetermeer

Om de doorstroming en bereikbaarheid van de hoofdwegenstructuur ook in de toekomst te waarborgen heeft GraaffTraffic onderzoek uitgevoerd.

Hierbij is in samenwerking met bureau Hastig de bereikbaarheid, doorstroming en het sluipverkeer in en rondom Zoetermeer in kaart gebracht.

In overleg met de afdeling Onderzoek en Statistiek van de gemeente Zoetermeer is een enquête uitgezet waarbij burgers, werknemers en bezoekers is gevraagd naar de verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

De knelpunten uit het onderzoek zijn input voor de Mobiliteitsvisie.

Daarnaast stelt GraaffTraffic functionele eisen op voor de hoofdwegenstructuur. Vrijwel alle wegen hebben een 70 km/u-regime, terwijl er relatief weinig ontwerprichtlijnen voor deze wegen zijn opgenomen in CROW-publicaties. De functionele eisen moeten ook zorgdragen voor een verdere verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming.



## Verkeersnet Academy

Op 8 oktober 2015 hield GraaffTraffic een lezing tijdens het Verkeersnet Academy congres over de aangepaste turborotonde Nieuwlandplein in Schiedam. Tijdens de lezing is stilgestaan bij de totstandkoming van het ontwerp, het functioneren na een half jaar en de kansen voor verdere toepassing binnen de bebouwde kom. Meer informatie is te vinden op de website van Verkeersnet Academy.

[www.verkeersnetacademy.nl/events/of-toch-een-turborotonde](http://www.verkeersnetacademy.nl/events/of-toch-een-turborotonde)



## Verkeersadvisering voor diverse stedenbouwkundige bureaus

Regelmatig ontvangt Graaff Traffic aanvragen voor verkeerskundige advisering rondom nieuwbouw- of herstructureringsprojecten.

Op dit moment werkt Graaff Traffic veel met stedenbouwkundige bureaus als Wissing en Kuiper Compagnons samen om verkeersaspecten in een vroeg stadium in beeld te brengen. Hierbij gaat het om parkeren, verkeersgeneratie en ontsluiten van bouwplanontwikkelingen.

Ook verkeersonderzoek en -analyse om de inpassingsmogelijkheden te verkennen heeft de afgelopen maanden diverse malen plaatsgevonden.

Voor een bouwplanontwikkeling in Reykjavik heeft GraaffTraffic een second opinion gegeven op de voorgestelde wegprofielen.

## Fietsnota gemeente Schiedam

Na een detachering van ruim 2,5 jaar stopt deze in de gemeente Schiedam. Een periode waarin GraaffTraffic naast het ondersteunen van de afdeling Verkeer vooral heeft gewerkt aan de nieuwe plannen voor de Koemarkt, het plaatsen van elektrische oplaadpalen voor auto's en het opstellen van het Uitvoeringsprogramma fiets 2016-2020. Het Uitvoeringsprogramma fiets is inmiddels in de inspraak geweest en zal naar verwachting rond zomer van 2016 bestuurlijk worden vastgesteld.

GraaffTraffic heeft een plezierige tijd gehad in Schiedam en bedankt de gemeente voor het vertrouwen dat zij in GraaffTraffic heeft.

In mei 2016 begint GraaffTraffic voor een detacheringsovername als algemeen verkeerskundige bij de gemeente Delft.

