

Nieuwsbrief 5

Mei 2015



GraaffTraffic twee jaar

Op 1 mei vierde GraaffTraffic zijn tweede verjaardag. Het is leuk dat regelmatig nieuwe en bestaande klanten bellen. Naast het verkeerskundige werk probeer ik ook andere leuke dingen te doen. Zoals op de beurs staan en serious ambtenaar. Deze vrijheid is een vaste waarde in het ZZP-schap en levert energie en frisse kijk bij projecten.

Patrick van der Graaff



Dag van Verkeer en Mobiliteit 2015

Een goed gevulde werkagenda is natuurlijk heel prettig, zeker voor een ZZP'er. Aan de andere kant maakt dit het wel moeilijk om voldoende tijd te hebben om de persoonlijke contacten te onderhouden. Daarom sta ik, net zoals vorig jaar, samen met mijn ZZP-collega's op de beurs Verkeer & Mobiliteit in Houten. De dag staat gepland op donderdag 26 november 2015. We kijken met zijn vijven er naar uit om je weer te ontvangen. De koffie, thee en drank is al geregeld. Evenals aan het einde van de dag de bitterballen. Via deze [link](#) kan je je al aanmelden.



Aanpak turborotonde Schiedam

Een van de grootste "Blackspots" in Schiedam is het Nieuwlandplein. Een turborotonde met fietsers in de voorrang. Op iedere bewonersavond waar ook in Schiedam, klaagt iedereen over dit inmiddels beruchte plein. Samen met het team van verkeer is nagedacht over een veilige oplossing, met name voor de fietsers. Gekozen is om de toeleidende stroken terug te brengen van 2 naar 1 rijstrook en de fietsoversteken verder van de rotonde te leggen. Sinds een maand is de rotonde aangepast en functioneert goed. De doorstroming is gelijk gebleven, de fietsers rijden voorzichtiger en de bewoners zijn enthousiast. Misschien niet helemaal CROW-proef, maar het werkt wel goed. [Meer info](#)



Serious ambtenaar

Rond de kerst ben ik gevraagd om mee te doen met Serious Ambtenaar. Overheden, maar ook bedrijven, kunnen een onderzoeksopdracht formuleren. Zij betalen hiervoor een bedrag als sponsoring voor Serious Request. Vervolgens is er een team van vrijwilligers die twee dagen aan het project werken. Leerzaam, boeiend en je kan ook je eigen expertise in zetten.

Voor de gemeente Amsterdam is met een groep van 8 vrijwilligers nagedacht hoe je op een ludieke manier inwoners en toeristen duidelijk maakt hoe je je aan de "Amsterdamse Mores" moet houden. Hoe zorg je ervoor dat in de buitenruimte alle mensen goed met elkaar omgaan? Aan de hand van het gedrag buiten bestuderen en vervolgens brainstormen heeft de groep suggesties gedaan en deze zijn door een illustrator in pakkende cartoons gevat.

Voor de gemeente Amsterdam een mooie start voor hun project "Stad in Balans" en voor mij de kennismaking met een nieuw communicatiemiddel bij participatie.



Verkeersveilig en Fiets Veilig Noordwijkerhout

Om de landelijk verkeersveiligheidsdoelstellingen in 2020 te halen heeft het ministerie van I&M samen met onder andere de VNG de beleidsimpuls verkeersveiligheid opgesteld. Naar aanleiding daarvan zijn de afgelopen jaren veel nieuwe richtlijnen herzien:

- nieuwe inrichtingsrichtlijnen duurzaam veilig (CROW, 2013);
- fiets veilig (2013) en nieuwe richtlijnen gebruik fietspaaltjes (2015);
- nieuwe inzichten ten aanzien van inrichting van fietsveilige fietsstroken (CROW fietsberaad, 2014);
- Onderzoek naar verkeersveilige kruispuntvormen (SWOV, 2014)
- Opschakelen naar meer verkeersveiligheid (SWOV, 2015).

Het is nu dus een goede tijd om het bestaande verkeersveiligheidsbeleid te herijken.

GraaffTraffic maakt op dit moment een nieuw verkeersveiligheidsplan voor de gemeente Noordwijkerhout. Daarmee is de gemeente eind van het jaar weer helemaal up-to-date.

En belangrijk, we maken geen plan van achter het bureau, maar schouwen ook de onveilige locaties. Daarmee dragen we oplossingen aan, zodat ook meteen aan de slag kan worden gegaan.

Voor de subjectieve kant van de verkeersveiligheid wordt samengewerkt met bureau [Keuzeweg](#). Marriette Pol neemt als verkeerspsycholoog de gedragskant van de veiligheidsmaatregelen en de educatie voor haar rekening.

