

Nieuwsbrief 4

november 2014



Projecten doe je samen

Op dit moment wordt de tijd grotendeels voor me ingevuld. Naast de detachering bij de gemeente Schiedam, wordt GraaffTraffic regelmatig voor ander verkeerskundig advies gevraagd. Samen met specialisten pakken we de klus dan gezamenlijk op.

Zo is samengewerkt met BuroDB voor een verkeer- en milieu-advies voor het bestemmingsplan van een nieuw bedrijventerrein. Met PK Verkeersadviesbureau zijn we op dit moment in Geervliet en Schoonhoven de verkeerscirculatie tegen het licht aan het houden. Daarbij kijken we vooral naar de verkeerstechnische consequenties.

Door een goed netwerk is GraaffTraffic in staat om de verkeerskunde in de breedte aan te bieden.

Nieuw voor mij is het staan op de vakbeurs voor Verkeer en Mobiliteit. Ook dit "project" pak ik niet alleen op. Samen met vier andere verkeerskundige bureaus in één stand laten we zien dat we elkaar kunnen helpen, enthousiasmeren en versterken.

Patrick van der Graaff



GraaffTraffic op Dag van Verkeer en Mobiliteit

Doordat veel opdrachtgevers GraaffTraffic goed weten te vinden, is het voor mij lastig om nog bij alle relaties persoonlijk langs te gaan. Iets wat ik wel graag wil doen.

Om je toch persoonlijk te kunnen spreken, heb ik gekozen om op de beurs Verkeer en Mobiliteit te gaan staan op 27 november a.s. Ik ontvang je graag voor een persoonlijk gesprek in stand H 1.805.

Inmiddels weten velen de weg naar de beurs al te vinden. Mocht je je nog willen aanmelden, dan kan dat gratis via deze [link](#).

Ik heb er zin in en tot 27 november.



Verkeersadvisering ruimtelijke plannen

De afgelopen maanden is GraaffTraffic betrokken bij meerdere ruimtelijke plannen. Door meerdere gemeenten en projectontwikkelaars is gevraagd om voor nieuwbouwlocaties en herontwikkelingen een verkeerskundige onderbouwing op te stellen voor bestemmingsplannen. Voorbeelden zijn een bedrijventerrein, woonwijk en moskee.

De ervaring leert dat bij nieuwe ontwikkelingen bezwaren vaak verkeer gerelateerd zijn. Dan is het prettig als er een kundig en goed onderbouwd verkeerskundig advies ligt, samen met eventuele aanvullende onderzoek zoals lucht en geluid.



Parkeerbeleidsplan Nissewaard

Na de succesvolle vaststelling van de Mobiliteitsagenda 2020+ Nissewaard is als eerste uitwerking van de agenda aan GraaffTraffic gevraagd om het parkeerbeleid te harmoniseren van de huidige gemeenten Spijkenisse en Bernisse voor de nieuwe gemeente Nissewaard. Daarin worden het parkeerbeleid in de woonwijken en bedrijventerreinen geregeld in Spijkenisse, de omliggende kernen en het agrarisch gebied.

Zaken als vrachtwagenparkeren, gehandicaptenparkeren, uitwegvergunningen en fietsparkeren worden tevens tegen het licht gehouden.



Inspraak in Vlaardingen en Geervliet

Kom je bij een informatie- of inspraakavond mensen tekort? Of is er iemand ziek geworden?

GraaffTraffic werd pas geleden om 16.30 uur gebeld door de gemeente Vlaardingen met het verzoek om diezelfde avond bij een informatie-avond aanwezig te zijn. Doordat Patrick de verkeerssituatie en plannen in de Randstad goed kent is een korte briefing voldoende.

In Geervliet is samen met de bewoners tijdens een brainstormavond gekeken naar een oplossing om bij de herinrichting van het oude dorp de kruising Noorddijk – Tolstraat veiliger te maken. De kruising wordt als onveilig ervaren.

Aan twee brainstormtafels werden de bewoners gevraagd om mee te denken welke varianten de verkeersveiligheid kunnen verbeterd. De unanieme conclusie die door de bewoners zelf werd getrokken: laat de kruising in zijn huidige functie bestaan. En niet geheel onterecht: in de laatste 5 jaar heeft er 1 UMS-ongeval plaatsgevonden.

