

Nieuwsbrief 3

juni 2014



GraaffTraffic één jaar

In mei vierde GraaffTraffic zijn 1 jarig bestaan. In de vorige nieuwsbrief van januari schreef ik dat de positieve draai in 2013 zich ook voor 2014 doorzet, mede dankzij het vertrouwen van de opdrachtgevers. Dezelfde trend is ook terug te zien in Nederland, waarbij de economie voorzichtig uit de recessie is krabbelt.

Neemt de verkeersdruk in Nederland daardoor weer toe? Het komt er dan nu op aan of mobiliteitsmanagement duurzaam bij de mobilist is ingesleten. En zijn er extra inspanningen nodig om de verkeersveiligheid blijvend te verbeteren door de groei in de mobiliteit?

In mijn ogen is het belangrijk om nu te starten met een goede monitoring. Het komt in gesprekken met opdrachtgevers regelmatig voor, dat er nauwelijks een idee is hoe druk of gevaarlijk het op hun wegennet is. Zijn knelpunten ook echt knelpunten?

En dit is belangrijk, want inzicht in de getallen geeft een mogelijkheid om weloverwogen keuzes te maken. Want één

ding is zeker, de komende jaren is er minder geld beschikbaar.

Ik realiseer me dat een goede monitoring een investering vergt, maar dat zich dat later terugbetaald in het slim investeren in verkeers- en vervoersprojecten.

Bij kennismakingsgesprekken met al die nieuwe bestuurders bij de gemeenten is dat een mooie gelegenheid om dit ondergeschoven kindje in de verkeerskunde te bespreken.

Patrick van der Graaff



Fiets Veilig

In 2012 heeft het ministerie van I&M samen met de VNG de "Beleidsimpuls Verkeersveiligheid" geïntroduceerd om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen tot 2020. In 2013 is hiervoor de Modelaanpak Fiets Veilig opgesteld.

GraaffTraffic heeft voor de gemeente Albrandswaard (ten zuiden van Rotterdam) een concreet actieplan uitgewerkt. Waar moeten paaltjes in fietspaden weg? Welke aanpassingen zijn wenselijk om de veiligheid bij gevaarlijke punten te verbeteren? De gemeente is nu bezig met de uitvoering. GT komt graag langs om de ervaringen van de inventarisatie en de ter hand

genomen uitvoering door de gemeente te delen. En nu starten met de aanpak Fiets Veilig



GraaffTraffic

06 - 465 83 442
patrick@graafftraffic.nl
www.graafftraffic.nl
KVK 57826358

Nieuwsbrief juni 2014

betekent voor de komende winterperiode alles op orde is.

Daarnaast is GT samen met Bureau Buitenruimte op dit moment bezig met een interactief proces met de bewoners en gemeente voor het ontwerpen van een verkeersveilige fietsroute in Noordwijkerhout.



Cromstrijen kan projecten gaan uitvoeren

In veel kleinere gemeenten is niet altijd de specialistische verkeerskundige kennis aanwezig. Dit kan diverse oorzaken hebben. Zoals "verkeer" dat erbij wordt gedaan door een medewerker van civiel of een algemeen beleidsambtenaar.

Het is dan prettig om terug te kunnen vallen op een verkeerskundig adviesbureau die wel deze kennis in huis heeft.

De gemeente Cromstrijen heeft hiervan gebruik gemaakt door het uitvoeringsplan van het GVVP grotendeels zelf te schrijven. Aan GT is vervolgens gevraagd positief kritisch te kijken naar de verkeerskundige onderbouwing (o.a. op basis van beschikbare cijfers).

In een goede samenspraak tussen gemeente en GT is het uitvoeringsplan vervolgens definitief gemaakt. Daardoor was het mogelijk om nog voor de verkiezingen het uitvoeringsplan bestuurlijk vast te stellen.



Detacheringen in Schiedam en Bernisse

Naast advisering heeft GT ook detacheringen in de portefeuille. Hiermee worden opdrachtgevers ontzorgd.

Door zijn ervaring bezit Patrick brede verkeerskundige kennis, waardoor hij goed inzetbaar is als algemeen verkeerskundige. Hij ondersteunt enkele dagen per week het team "verkeer" op het stadskantoor van de gemeente Schiedam. De werkzaamheden bestaan onder andere uit het beantwoorden van bewonersbrieven, meedraaien in projecten, afstemming van subsidies met de Stadsregio Rotterdam en implementatie van oplaadpalen voor elektrische auto's in de gemeente.

Bij de gemeente Bernisse heeft Patrick een kortlopende detachering op het gemeentehuis voor het harmoniseren van het verkeers- en vervoersbeleid van Bernisse en Spijkenisse.

Deze twee gemeenten gaan per 1 januari 2015 samen als gemeente Nissewaard. Naast het schrijven van de nota zelf, regelt hij onder andere intern de afstemming met andere vakdisciplines en externe afstemming met andere overheden.



GraaffTraffic

06 - 465 83 442
patrick@graafftraffic.nl
www.graafftraffic.nl
KVK 57826358

Nieuwsbrief juni 2014